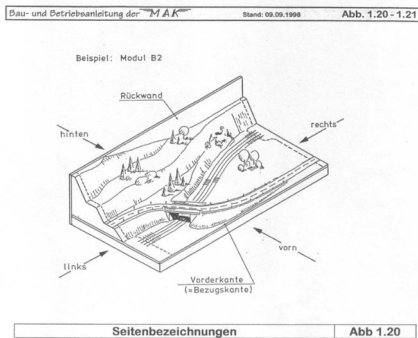


## Anlagenname Universal-Anlage

Die Universalanlage wird aus der Ur- bzw. Stamm-Anlage der MAK von 1984 entwickelt und mit den Modulen Fähre und Bahnhof sowie einigen Übergangs-Modulen ergänzt. Jedes unserer Mitglieder baute ein Modul, bei dem die mechanischen Anschlüsse und die elektrische Grundausstattung genormt waren. In einer Bau- und Betriebsanleitung wurden die verbindlichen Vorgaben für den Bau der Module niedergelegt.



Unsere Abbildungen zeigen ein Mustermodul der Ur-Anlage als Zeichnung in der Bauanleitung und als fertiges Modul

Das Gelände und die sonstige Ausstattung der Module konnte jeder Erbauer nach seinen individuellen Vorstellungen anlegen. Die jeweils 120 cm breiten und 60 cm tiefen Module lassen sich auch heute noch in Varianten zu einer funktionellen Gesamtanlage zusammenstellen. Die Anlage kann in verschiedenen Formen und Größen aufgebaut werden.

Fähre Teilansicht

Bahnhof Gesamtansicht



Thema der Modellbahn ist eine zweigleisige Hauptstrecke durch die sommerlich-herbstliche Natur. Auf der Hauptstrecke und in verdeckten Wendeschleifen können durch die automatische Blocksicherung die Züge in dichter Folge verkehren. Daneben gibt es verschiedene Neben- und Industriebahnen, die jeweils unabhängig von der Hauptstrecke betrieben werden.



## Die technischen Angaben zur Anlage

<b>Spurweite</b>	N 9 mm
<b>Anlagengröße</b>	variabel
<b>Schienenoberkante</b>	80 cm
<b>Absperrung</b>	Nicht erforderlich
<b>Beleuchtung</b>	Eigene Beleuchtung
<b>Aufbaumöglichkeit</b>	Diese Universal-Anlage kann in verschiedenen Formen und Größen aus unterschiedlichen Modulen aufgebaut werden.



<b>Benötigte Bedienerfläche</b>	Hinter und seitlich der Anlage je 1,50 m
<b>Zuschauerseiten</b>	Vorne und linke Seite
<b>Anzahl Module</b>	unterschiedlich
<b>Aufbaumöglichkeiten</b>	Gegen eine Wand im 45 Grad Winkel oder um eine Ecke
<b>Anzahl Personen</b>	zum Transport/Auf-Abbau/Bedienung 2-4 je nach Bedarf
<b>Transportfahrzeug</b>	PKW- mit Anhänger
<b>Zeitbedarf für Aufbau</b>	ca. 3 bis 4 Stunden
<b>Einsatzorte</b>	Überall
<b>Gleislänge, Weichen, Blöcke</b>	je nach Aufbau 18 -25 m, ca.10 Weichen, ca. 6 Blöcke
<b>Gleismaterial</b>	Minitrix u. ROCO Flexgleis
<b>Gebäudehersteller</b>	Verschiedene Firmen und Eigenbau
<b>Rollmaterialhersteller</b>	Verschiedene Marken
<b>Steuerung</b>	Analoge Relaissteuerung Digitalfahrbetrieb mit Roco Multimaus

**Funktionsmodelle**

Feuerwehr löscht mit echtem Wasser. Mit der Fähre wird ein Zug von einem Ufer zum anderen übergesetzt, die Fähre schwimmt im echten Wasser, Angler, Kipper, Bagger, Radarfalle der Polizei, Drachenflieger, Containerverladung, Gabelstapler und verschiedene andere selbst entwickelte Modelle

**Eigenbauten**

Fähre, Feuerwehr und die anderen Funktionsmodelle sind 100 % Eigenbau

**Erbauer**

Verschiedene Mitglieder der MAK

**Ansprechpartner  
für Ausstellungen:**

Franz Lange  
[schriftfuhrer@mak-kaarst.de](mailto:schriftfuhrer@mak-kaarst.de)