

Vorbemerkung

Die Anlagen **Langwieser Viadukt** und **Wolfstal** bestehen aus einem gemeinsamen Mittelteil mit der großen Brücke und unterschiedlichen Anbauten. Bei **Langwieser Viadukt** führen die Gleise durch einen kleinen Bahnhof und über Wendeln im Vordergrund auf die Brücke, bei **Wolfstal** über die Brücke und im Hintergrund durch einen Schattenbahnhof.

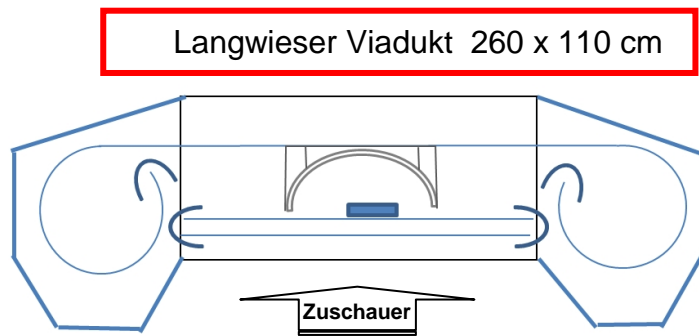
Anlagenname Langwieser Viadukt

Kurzbeschreibung

Eine Anlage, bei der für den Landschaftsbau nur Papier und Pappelsper Holz verwendet wurde. 10 fahrende Züge in der Landschaft, über die große Brücke und durch die 34 cm hohen Wendeln sind hier das Thema.

Spurweite	N 9 mm
Anlagengröße	260 x 110 cm
Schienenoberkante	100 cm
Absperrung	Nicht erforderlich
Beleuchtung	Eigene indirekte Beleuchtung
Benötigte Bedienerfläche	Hinter der Anlage 1,20 m
Zuschauerseiten	Vorne und für Neugierige auch hinten
Anzahl Segmente	6

Aufbaumöglichkeiten mit Zeichnung und Maßen, schematischer Gleisplan



Benötigte Anzahl Personen	zum Transport/Auf-Abbau/Bedienung	2
Benötigtes Transportfahrzeug	PKW-Kombi oder PKW mit Anhänger	
Zeitbedarf für Aufbau	Ca. 2 bis 3 Stunden	
Einsatzorte	Diese Anlage kann europaweit gezeigt werden.	
Gleislänge, Weichen, Blöcke	26 m, 4 Weichen, 11 Blöcke	
Verwendetes Gleismaterial	Fleischmann und Roco Flexgleis	
Gebäudehersteller	1 Gebäude Kibri, 2 Eigenbauten	
Rollmaterialhersteller	Verschiedene Marken	
Steuerung	Digitalfahrbetrieb mit Roco Multimaus	

Anlagenbeschreibung mit Fotos und Gesamtübersicht



Die Anlage Langwieser Viadukt zeichnet sich dadurch aus, dass es keine Straßen, Autos, Häuser und Menschen zu sehen gibt. Der Zuschauer kann sich voll auf die Gebirgslandschaft und die vielen fahrenden Züge konzentrieren. Höhepunkt und einmalig ist ein Hubschrauber im Maßstab 1:160 (N), der startet und landet (Marke Eigenbau). Dies ist bisher auf keiner anderen N-Anlage zu sehen. Vom Tal führt eine Hängeseilbahn mit Panoramakabine in das Gebirgsmassiv. Ein Segelflieger dreht seine Runden über dem Tal.



Besonderheiten

Keine Straßen, Autos, Tiere, Häuser, nur die Landschaft, Bahnstrecke und ein kleiner Bahnhof

Funktionsmodelle

Hubschrauber mit Start und Landung,
Segelflieger im Aufwind
Fotograf an der Strecke
Hängeseilbahn

alles **Eigenbauten**.

Das Viadukt ist ein maßstabsgerechter Nachbau des Langwieser Viaduktes auf der Strecke Chur nach Arosa.

Ein **Video** zur Anlage (bisher als Wolfsschlucht bezeichnet) finden Sie unter:

<https://youtu.be/uXoGhwg2TQA>

Erbauer:

Horst Wolf

**Ansprechpartner
für Ausstellungen:**

Franz Lange
schritffuehrer@mak-kaarst.de