

**Anlagenname** Vorbild Büttgen

**Kurzbeschreibung**

Diese Anlage ist ein Nachbau des Streckenabschnittes Neuss-Bauerbahn bis Bahnhof Büttgen auf der Strecke Neuss-Mönchengladbach, Stand 1972

**Spurweite** N 9 mm

**Anlagengröße** 8,00 m x 0,60m

**Benötigte Bedienerfläche** An der Rückseite ca. 1m

**Zuschauerseite** 1 vorne

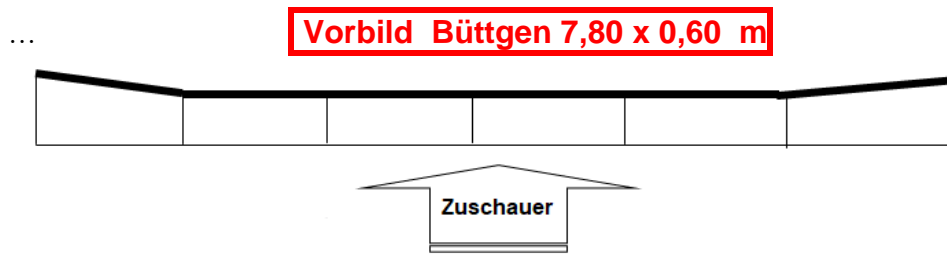
**Anzahl Module** 6 Module a 1,10 m x 0,40

**Schienenoberkante** 80 cm

**Beleuchtung** Eigene Beleuchtung möglich

**Absperrung** nicht erforderlich

**Aufbaumöglichkeiten mit Zeichnung und Maßen, schematischer Gleisplan**



**Benötigte Anzahl Personen zum Transport/Auf-Abbau/Bedienung** zwei bis drei

**Benötigtes Transportfahrzeug** PKW Kombi und Anhänger

**Zeitbedarf für Aufbau** Ca. 2 bis 3 Stunden

**Einsatzorte** Die Anlage eignet sich besonders zu Veranstaltungen in Kaarst / Rheinkreis Neuss, da sehr heimatbezogen. Sie weckt bei älteren Zuschauern, Erinnerungen an „alte Zeiten“.

**Gleislänge, Anzahl Weichen, Blöcke** 19m, 8 Weichen, 6 Blöcke

**Verwendetes Gleismaterial** Roco und Minitrix Flexgleis

**Gebäudehersteller** Eigenbau

**Rollmaterialhersteller** Versch. Hersteller

**Steuerung** Analog , Relaissteuerung für Weichen, oder digital mit Roco Lokmaus

## Anlagenbeschreibung mit Fotos

Von Neuss führt eine Eisenbahnstrecke nach Mönchengladbach und berührt dabei den Kaarster Ortsteil Büttgen. Wir haben den Streckenabschnitt von Neuss-Bauerbahn vorbei an der Blockstelle Sandberg, der Brauns Mühle bis zum Büttger Bahnhof nachgebaut. Die Anlage zeigt den Zustand etwa im Jahr 1970 vor dem Umbau zur S 8, als es noch ein großes Bahnhofsgebäude und einige Ladegleise gab. Nicht nur der alte Bahnhof, sondern auch die Gebäude an der Strecke wurden maßstabsgerecht nachgebildet.



**Besonderheiten** Sämtliche Gebäude sind **Eigenbauten**.

**Erbauer** verschiedene Mitglieder der MAK

**Ansprechpartner für Ausstellungen:**

Franz Lange  
[schriffuehrer@mak-kaarst.de](mailto:schriffuehrer@mak-kaarst.de)