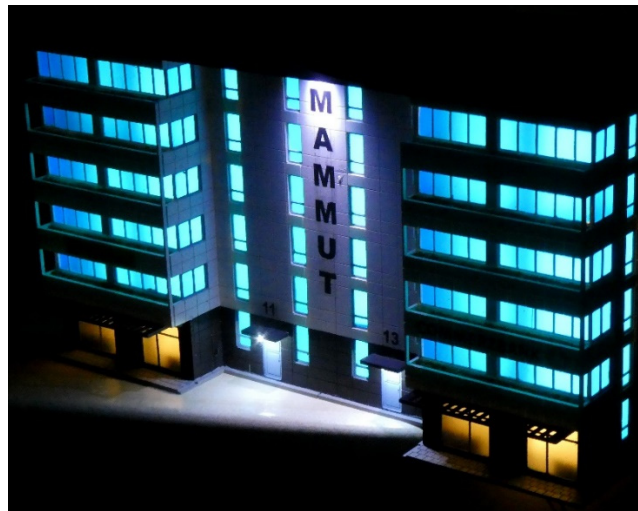


Anlage Energie & Bahn Modul Monorail



Auffällig ist die Pilotanlage zur Herstellung von grünem Wasserstoff und flüssigem Sauerstoff.



Ein kleines Bankenviertel ...



... wird vom ‚Marché-Bistro‘ gut versorgt ...



... wie sich im Inneren zeigt.



Die Monorail hat hier ihren Endbahnhof. Monorails (in Deutschland auch Alweg-Bahn genannt) wurden vor 70 Jahren zwar als Züge der Zukunft gefeiert, sind aber selten verwirklicht worden. Nachteile sind der große Aufwand im Fahrwerk mit bis zu 20 gummbereiften Räder pro Wagen, der damit verbundene hohe Verschleiß, die schlechte Ausnutzung des Lichtraumprofils und die schwierige Evakuierung bei Notfällen.



Der kleine S-Bahnhof wird gerade renoviert. Auf dem Anbau befinden sich ein Burgershop und eine kleine Pizzeria.



Daneben liegt noch ein kleines Einkaufszentrum.